



## Raassilla Jäärajasõit 2026

### 1. etapp 15.02.2026

### Võrtsjärv, Tarvastu polder

## VÕISTLUSJUHEK

Registreeritud EAL-s nr 22/J

Raassilla jäärajasõidu etapp korraldatakse vastavuses FIA spordikoodeksiga, Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, jääraja korraldamise üldalustega 2026 ja käesoleva juhendiga.

#### 1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub, kui ilmastikutingimused on selleks sobivad, pühapäeval, 15. veebruaril 2026.

1.2 Võistluspaik asub Viljandimaal, Viljandi vallas, Tarvastu külas, Kaluri talus (Tarvastu poldri kõrval), jäärada kulgeb Võrtsjärvel.

Juhised: nõõpnõela juurest põõrata vasakule ja sealt möõda teed lõpuni sõita.

<https://maps.app.goo.gl/87YQhZChGoddY7maA>

*Ilmastiku- ja jääoludest lähtuvalt võib võistluspaik muutuda. Sellest informeeritakse sõitjaid hiljemalt 72 tundi enne võistluse algust. Otsusest teavitatakse võistlejaid EAL kodulehel [uus.autosport.ee](http://uus.autosport.ee), SPORTYTI äpis vastava bülletääniga, FB-lehel RaassillaRX.*

#### 1.2 Registreerimine:

Neljapäeval, 5. veebruaril 2026 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine:

<https://etime.ee/>

Reedel, 13. veebruaril kell 17.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

#### 1.3 Ajakava

##### Pühapäeval, 15. veebruaril 2026

07.30-09.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll (tänavarehv)

08.00-09.00 rajaga tutvumine

09.00-09.10 võistlejate koosolek

09.15 võistlussõitude algus

12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll



- 13.30-13.45 tänavarehvidega klasside autasustamine
- 13.50-14.05 treeningsõidud piikrehvidega klassidel
- 14.10 võistluse algus piikrehvidega klassidel
- 17.00 piikrehvidega klasside autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportyti kanalis (RaassillaKV2026)

#### **1.4 Korraldaja:**

MTÜ Tarvastu Motoklubi, reg nr 80378451  
Lisainfo telefonilt: 52 36399, Peeter Peek

#### **1.5 Võistluste ametnikud:**

Võistluse juht: Mati Kask  
Ohutusülem: Gabriel Vaarman  
Tehniline kontroll: Kert Rõõmus, Sten Ivanov  
Sekretariaat: Merike Kask  
Peaajamõõtja: Berit Vaarman  
Meditsiinilise teenistuse juht: Ketlin Beljajev

## **2. Rada**

2.1 Raja pikkus eraldistardist ca 3000 m, laius 8–12 m, raja servad tähistatud. Raja kate: jää, lumi. Täpne rajaskaem avaldatakse võistluspäeval ametlilul teadetetahvil.

## **3. ARVESTUSKLASSID JA SÕITJATE VANUSEPIIRANGUD**

**3.1 TULEVIK (Tänavarehv)** - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Sõitjad 8–11-aastased (kaasa arvatud). Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga, kes omab litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 12-aastaseks. Võistlusautod peavad täiendavalt vastama p 4.2. toodud nõuetele.

**3.2 NOORED (Tänavarehv)** - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Sõitjad 12–17-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 18-aastaseks.



**3.3 NAISED (Tänavarehv)** - 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad, naisterahvad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad neiud.

**3.4 ESIVEDU (Tänavarehv)** - 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noormehed.

**3.5 TAGAVEDU-V (Tänavarehv)** - tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup> Sõitjad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noormehed.

**3.6 TAGAVEDU-S (Tänavarehv)** - tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm<sup>3</sup> Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

**3.7 TAGAVEDU CENTRAL (Tänavarehv)** - keskel ja taga asetseva mootoriga tagaveolised autod mootori töömahuga piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

**3.8 4WD MINI (Tänavarehv)** – 4WD autod kaaluga kuni 1199 kg. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

**3.9 4WD (Tänavarehv)** – 4WD autod kaaluga üle 1199 kg. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

**3.10 SSV (Tänavarehv)** – 4WD maastikusõidukid. Sõitjad vanuses alates 16 aasta.

**3.11 2WD SPORT (Piikrehv)** – 2WD sportautod (turvapuur nõutud) mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 16 aasta.

**3.12 4WD SPORT (Piikrehv)** - 4WD sportautod (turvapuur nõutud) mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.

**3.13 Crosscar Väike (Piikrehv)** – tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm<sup>3</sup> või 750 cm<sup>3</sup> või 850 cm<sup>3</sup> või 890 cm<sup>3</sup>. Piikrehvid tagasillal mõõduga kuni 10'' Sõitjad vanuses alates 14 aastat.

**3.14 Crosscar Suur (Piikrehv)** - tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootori töömahuga 600 cm<sup>3</sup> või 750 cm<sup>3</sup> või 850 cm<sup>3</sup> või 890 cm<sup>3</sup>. Piikrehvid tagasillal mõõduga kuni 11-14'' Sõitjad vanuses alates 14 aastat.

**3.15 KROSSKART 650 (Piikrehv)** – tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootori töömahuga 650 cm<sup>3</sup>. Sõitjad vanuses alates 13 aastat.

**3.16 KROSSKART 250 (Piikrehv)** - tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootori töömahuga kuni 250 cm<sup>3</sup>. Sõitjad vanuses alates 8 aastat.

**3.17 SSV (Piikrehv)** - 4WD maastikusõidukid. Sõitjad vanuses alates 16 aasta.

Kõik erandid peab võistleja või tema esindaja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne



võistluse toimumist [info@rallikross.ee](mailto:info@rallikross.ee) .

#### 4. VÕISTLUSAUTOD

4.1 Klassides 3.1–3.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise alused 2026 tingimustele.

##### 4.2 Täiendavad nõuded klassile TULEVIK:

4.2.1 2WD autod margikohase mootoriga, mille töömaht on kuni 1600 cm<sup>3</sup>.

4.2.2 Sisselaskesüsteem koos õhufiltri korpusega peab olema algne.

Väljalaskekollektor peab olema algne. Lubatud kasutada mittealgset summutit.

Käigukasti ja tagasilla korpus peavad olema algsed ja margikohased. Peaülekande ja käigukasti ülekannete suhtarvud on vabad. Käiguvahetus peab olema H-tüüpi.

Otsehambumisega käigukastid on keelatud. Diferentsiaali blokeeringu kasutamine on lubatud.

4.2.3 Amortisaatorite ja vedrude tüüp ning nende tööpõhimõtte peab olema algne.

Auto kõrguse reguleerimine on lubatud, kuid auto amortisaatorite jäikuse reguleerimine on keelatud. Sealjuures on igal juhul keelatud kasutada lisapaakidega amortisaatoreid.

4.2.4 Vedrustuse kinnituspunkte muuta ei tohi. Kasutada tohib vaid automudelile tootja poolt ettenähtud tugivardaid ja õõtsuhoobi. Unibolide kasutamine on keelatud. Plastpukside kasutamine on lubatud. Originaal õõtsuhoobi ja vardaid võib tugevdada pinda järgiva materjali lisamisega.

4.2.4 Kasutama peab antud mudelikohast tootja poolt ettenähtud standardset juhtaju.

4.3 Klassides 3.8–3.9 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise alused 2026 tingimustele.

4.4 Klassis 3.10 ja 3.17 (SSV) on lubatud osaleda SSV tehnilistele tingimustele vastavate sõidukitega.

4.5 Klassis 3.11-3.12 (2WD SPORT ja 4WD SPORT) lubatakse osaleda autodel, millel on turvapuur ning turvapuur peab vastama minimaalselt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele. Ohutusvarustus (istmed, rihmad minimaalselt rahvakrossi tehnilistele tingimustele).

4.6 Klassides 3.13 – 3.14 peavad võistlusmasinad vastama 2025. aasta Eesti rallikrossi tehnilistele tingimustele klassile Crosskart Xtreme



4.7 Klassides 3.15 – 3.16 peavad võistlusmasinad vastama 2025. aasta Eesti rallikrossi tehnilistele tingimustele klassidele Krosskart 250 ja 650.

4.8 Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti.

4.9 Klassides 2WD SPORT ja 4WD SPORT osalevad võistlejad võivad osaleda ka tänavasõidu klassides, arvestades kubatuuri, veoskeemi ja kaalu nõudeid ning sellisel juhul peab kasutama rehve, mis vastavad p 5.1 – 5.5 nõuetele.

4.10 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis.

4.11 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam korraldajalt.

4.12 Sõidu ajal peavad aknad ja luugid olema suletud. Välja arvatud klassides Crosscar, Krosskart 250 ja 650 ja SSV.

4.13 Võistlejate kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastab punktides 3 ja 4 esitatud nõuetele.

## 5. NÕUDED REHVIDELE

5.1 Klassides 3.1-3.10 on lubatud on kasutada ainult tänavalegalseid rehve.

**5.1.1. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

5.1.2. Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.

5.1.3. Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.

**5.1.4. Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.**

5. 6 Klassides 3.11, 3.12 ja 3.17 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve. Lubatud kasutada nii vana tüüpi kitsaid (16“) kui ka uut tüüpi laiemaid naastrehve.

5.7 Klassis 3.13 tohib kasutada vaid 10” rehve **Timi94** 10” ja **Black Rocket** nii ees kui taga.

5.8 Klassis 3.14 tohib kasutada ees rehve **Timi94** 10” ja **Black Rocket** 10” ning taga FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid 11”–14”piikrehve. Võib kasutada nii laiu kui ka kitsaid rehve.

5.9 Klassis 3.15 – 3.16 (Krosskart 250 ja 650) tohib kasutada järgnevatele tingimustele vastavaid rehve: rehvi mõõt 10 tolli, kasutatavas rehvis tohib olla kuni 250 naastu, naastu rehvist väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 9 mm.



#### 5.10 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele. Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

### 6. REGISTREERIMINE, OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUTASUD

#### 6.1 Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

6.2 Ühel autol võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades mandaadis.

6.3 Täisealised võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL rahvaspordi litsentsi**.

6.4 Klassi **TULEVIK** täisealine juhendaja (kaassõitja) peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi**.

6.5 Kuni 18-aastased võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL noorte litsentsi**.

Noorteklassi sõitjatel on lisaks nõutav täidetud vanema või ametliku hooldaja luba. <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

6.6 Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

6.7 Osavõtutasu

Tänavarehvidega autod: eelregistreerimisel **70 eurot**; kohapeal **100 eurot**  
Piikrehvidega autod: eelregistreerimisel **100 eurot**; kohapeal **150 eurot**

#### 6.7.1 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

6.8 Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat. Juhul, kui võistleja jätab korraldaja oma mitteilmumisest teavitamata, saab ta järgmisel KV etapil osaleda kõrgendatud osavõtutoetust tasudes (kuni kahekordne stardimaks).

6.9 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

6.10 Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Transpodri tagastamata jätmise eest võib määrata võistlejale



rahatrahvi 50 euro ulatuses. Transpondri kaotamise või kahjustamise eest tuleb tasuda 150 eurot.

6.11 Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdista ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

## 7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Korraldaja kohustub tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

Tutvumisringil peab võistleja kandma kohustuslikku turvavarustust ja transpondrit.

7.2 Enne võistlussõitude algust toimuval võistlejate koosolekul osalemine on kohustuslik. Mitte osalemise korral võib võistluse juht määrata rahatrahvi kuni 50 eurot.

7.3 Ühes sõiduvoorus läbitava distantssi pikkuseks on umbes 3000 meetrit.

7.4 Starditakse eraldistardist. **Sõidetakse kolm vooru.**

7.5 Võistleja peab olema stardikoridoris oma võistlusklassi piires. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma stardijärjekorras stardi lähistel selleks määratud alal. Auto vahetamine stardi lähistel selleks määratud alal. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.

7.6 Etapil karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega. Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest. Karistusi – hoiatus, aja lisamine voo-rajale, sõiduvoo-rajale tulemuse tühistamine, võistlustelt eemaldamine võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlike sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

7.7 Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega voo-rajale. Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist või stardikohtuniku poolt antud stardimärguannet. Valestardi fikseerib stardikohtunik.

7.8 Rajatähiste nihutamine toob kaasa ajatrahvi (+10 sek 1 tähis) vastavalt rajakohtuniku ettekandele.

7.9 Raja lühendamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvoo-rajale tulemuse tühistamise. Karistusi määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.



7.10 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate (PVC) , mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse.

7.11 Aluskatte mittekasutamisel trahv 40 eurot. Korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.

7.12 Klassis 3.1. peab koos võistlejaga autos olema ka juhendaja, kellel on kohustuslik turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.

7.13 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

7.14 Korraldajal on õigus vähendada sõiduvoorude arvuvõttes arvesse raja- või ilmastikuolud ja/või turvalisuse kaalutlustel. Kui sõiduvoores on kaks, lähevad arvestusse mõlema sõiduvoo tulemused.

7.15 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

## 8. TULEMUSED

8.1 Sõidetakse 3 voo. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanu saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähealt kaks sõiduvoo.

8.1.1 Voo katkestanud sõitja tulemus on sõiduvoores 80 punkti. Mittestartinud võistleja tulemuseks märgitakse võistlusprotokolli 90 punkti.

8.2 Lõplik paremusjärjestus etapil saadakse võistleja kahe voo tulemuspunktide summeerimisel. Võitja on väikseima punktiarvuga võistleja. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voores.

8.3 Sarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad etappidel. Võitja on väikseima punktiarvuga võistleja.

8.4 Igal etapil antakse kuueteistkümnele (16) paremale võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

**Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.**

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

8.5 Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kelle on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.



8.6 Etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

8.7 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui sarja jooksul stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

8.8 Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest elektroonilisel teadetetahvilil. Võistluste ajal tekkinud protest (**ka rehvide kohta**) esitatakse võistluste juhile **kirjalikult**. Protesti kaitsjon on kolmekordne stardimaks. Kaitsjon tagastatakse protesti esitajale protesti rahuldamisel. Protesti mitterahuldamisel protesti esitajale kaitsjonit ei tagastata.

8.9 Kirjalikke esildisi punktiarvestuse kohta võetakse vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist [info@raassillarx.ee](mailto:info@raassillarx.ee) .

## 9. AUTASUSTAMINE

9.1 Võistluste lõpus autasustab korraldaja iga arvestusklassi kolme paremat karikate või meenetega.

9.2 Korraldaja võib võistlustel välja panna eriauhindu.